



# HOF SPAN NUNG

MOTORSPORT E.V.





# INHALT

## **03 Vorworte**

## **04 Formula Student**

## **05 Team HofSpannung**

06 Die Professoren & die Teamstruktur

07 Die Teamleitung

08 Subteams

## **12 Fahrzeughistorie**

## **13 Artemis**

14 Baugruppen

15 Jahresüberblick & Events

16 Galerie

## **17 Saisonziele & Project Neon**

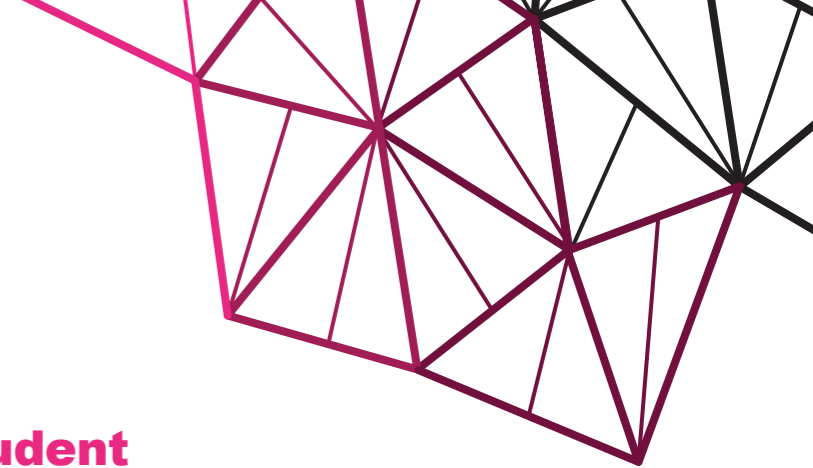
## **18 Sponsoring**

18 Sponsor werden

19 Unsere Sponsoren erzählen

20 Wir danken!

## **20 Kontakt**



# VORWORTE.

Moderne E-Rennwagen selbst konstruieren und gestalten – das ist seit Jahren die herausfordernde Aufgabe von HofSpannung Motorsport e.V.

Nicht weniger spannend sind dann oft die Rennwettbewerbe, denen sich das interdisziplinäre Team im Rahmen der internationalen „Formula Student“ Rennserie stellt.

Die Initiative misst sich dabei stets mit den Teams anderer Hochschulen und Universitäten in unterschiedlichen technischen Disziplinen. Mit „Artemis“, dem aktuellen Boliden, konnten zuletzt zwei weitere Rennen in Kroatien und Italien erfolgreich bestritten werden. Die Hochschule Hof, aber auch ich persönlich bin sehr stolz auf dieses starke Team und freue mich sehr über den Erfolg, den Rennwagen immer weiter zu verbessern!

Über die Jahre gewachsen, umfasst HofSpannung Motorsport e.V. mittlerweile über 100 Vereinsmitglieder aus verschiedenen Fakultäten.



**Prof. Dr. Dr. h.c.  
Jürgen Lehmann**

Präsident der  
Hochschule Hof

Auch viele Ehemalige bleiben dem Verein treu und unterstützen noch Jahre später die Entwicklungsarbeit. Teamgeist und Enthusiasmus sind dabei die verbindenden Elemente. Und so finden sich immer wieder auch Sponsoren, welche die Arbeit der Studierenden in großzügiger Weise unterstützen.

Prof. Dr. Dr. h.c. Jürgen Lehmann

**Simon Kolb**

Ehemaliger technischer  
Leiter, zurzeit  
Wissenschaftlicher  
Mitarbeiter  
CVT Uni Bayreuth



Sehr geehrte Damen und Herren,

als mich ein Kommilitone im ersten Semester zur Infoveranstaltung des HofSpannung Motorsport e.V. mitgenommen hat, hatte ich ehrlich gesagt keine Ahnung, worauf ich mich da einlasse. Heute weiß ich: Es war die beste Entscheidung meines Studiums. Die Zeit im Team hat mir gezeigt, wie viel Spaß es macht, gemeinsam Herausforderungen zu meistern und dabei die eigenen Grenzen zu verschieben.

Dabei habe ich eine wichtige Erkenntnis gewonnen: Egal, wie viel man selbst leistet, so ein Projekt kann man niemals alleine stemmen.

Es braucht immer ein Team, das zusammensteht, Rückschläge gemeinsam meistert und für das große Ziel, ein Auto auf die Rennstrecke zu bringen, alles gibt. Diese Erfahrungen und der einzigartige Teamgeist haben mich nicht nur beruflich, sondern auch persönlich geprägt.

Formula Student ist mehr als ein Wettbewerb – es ist ein Abenteuer, eine Schule fürs Leben und eine Gelegenheit, über sich hinauszuwachsen.

Das Projekt lebt davon, dass jedes Jahr neue, motivierte Studierende hinzukommen und ihre Ideen und Energie einbringen. Doch es wird erst durch Sie als engagierte Sponsoren möglich. Ihre Unterstützung ist entscheidend, damit diese Visionen Wirklichkeit werden. Sie machen es erst möglich, dass Studierende ihre Fähigkeiten unter realen Bedingungen testen und wertvolle Erfahrungen für ihre Zukunft sammeln können.

Ich danke Ihnen herzlich für Ihre Hilfe in den vergangenen Jahren und hoffe, dass Sie auch in Zukunft ein wichtiger Teil dieser Erfolgsgeschichte bleiben.

# FORMULA STUDENT.

Unser gesamtes Projekt wird im Rahmen der Formula Student aufgezogen.

Jedes Jahr aufs Neue werden die Regeln des Wettbewerbes vom Dachverband der Formula SAE an entscheidenden Stellen angepasst und an die Teams herangetragen, welche innerhalb dieser Regeln ihr neues Rennfahrzeug entwickeln.

Gegründet in den 80-er Jahren hat sich der Wettbewerb seither kontinuierlich zum größten und renommiertesten Konstruktionswettbewerb der Welt weiterentwickelt.

Angefangen beim Diesel Motor ist die Innovation des Wettbewerbs auch nicht beim elektrischen Antrieb stehengeblieben, sondern bietet mittlerweile auch Startklassen für alternative Antriebskonzepte wie Wasserstoff an.

So entwickeln, fertigen und testen Studierende rund um den Globus ihre selbstgebauten Formel-1-ähnlichen Rennboliden. Dabei gilt es, den schmalen Grat zwischen Performance-, Gewichts- und Kostenoptimierung mit einem zuverlässigen Auto bestmöglich zu meistern.

Präsentiert werden die fertigen Rennwagen dann jedes Jahr im Sommer auf den veranstalteten Events. Dort treffen sich jeweils 40-60 internationale Teams auf einer Rennstrecke, um gegeneinander anzutreten, sich auszutauschen und wichtige Kontakte für die Zukunft zu knüpfen.

Folgende **Disziplinen** sind dabei zu durchlaufen:

Voraussetzung, um an dynamischen Disziplinen teilnehmen zu dürfen

## Engineering Design Report

Hier wird den qualifizierten Judges das Autokzept vorgestellt und Entscheidungen des Entwicklungsprozesses diskutiert

## Cost Report

Zusammenstellung und Verständnis aller verwendeten Materialien und Fertigungsverfahren werden abgeprüft

## Business Plan

Präsentation eines eigens entwickelten Unternehmens im Rahmen der Formula Student

Technische Abnahmen

## Acceleration

Beschleunigung auf 75 Metern

## Skid Pad

Fahren einer acht, wobei das Aero und die Fahrwerke der Wagen getestet werden

## Auto Cross

Durchfahren einer festgelegten Strecke mit Geraden, Kurven und Schikanen

## Endurance

In der Königsdisziplin muss das Auto eine Strecke von 21 km bewältigen

Statische Disziplinen

Dynamische Disziplinen





# TEAM HOFSPANNUNG STELLT SICH VOR.

Gegründet im Jahr 2012 entwickelt HofSpannung Motorsport e.V. mittlerweile seinen siebten elektrischen Rennwagen.

Aktuell stecken mehr als 30 aktive Mitglieder fakultätsübergreifend all ihre (Frei-) Zeit und enorm viel Herzblut in die Entwicklung unseres neuen Rennwagens mit dem Arbeitstitel „Project Neon“. Neben dem klassischen Ingenieurwissenschaftsstudium findet man in unserem Team über Betriebswirtschaft, Elektrotechnik, International Business und Informatik nahezu jeden an der Hochschule vertretenen Studiengang. Das ermöglicht uns als Team, die verschiedensten Themenbereiche mit der nötigen Expertise abzudecken und immer neue Mitglieder in die Formula Student-Abläufe einzuarbeiten. Ziel ist es dabei, den Verein immer mit neuen Konzepten voranzubringen.

Gleichzeitig profitiert nicht nur das Projekt von diesem interdisziplinären Austausch! Vor allem der Einzelne kann in unserem Keller an der Hochschule viel für sich selbst und seine persönliche Entwicklung mitnehmen.

Gerade weil dieses Projekt wahnsinnig belohnend, aber auch manchmal überfordernd wirken kann, fordert es die größtmögliche Aufmerksamkeit von allen Beteiligten ein. Das Wichtigste in solchen Phasen ist, dass man sich trotz des hohen Workloads immer aufeinander verlassen kann! Der Innovationsgeist verbindet dabei sowohl innerhalb als auch außerhalb der Werkstatt, weshalb wir uns glücklich schätzen, dass die HofSpannungs-Familie jedes Jahr um viele Mitglieder wächst, dabei nie ihre besondere Dynamik verliert und auch der Spaß nie zu kurz kommt.



# DIE PROFESSOREN.



**Prof. Dr.- Ing. Matthias Kilian**



**Prof. Dr.- Ing. Thomas Rausch**

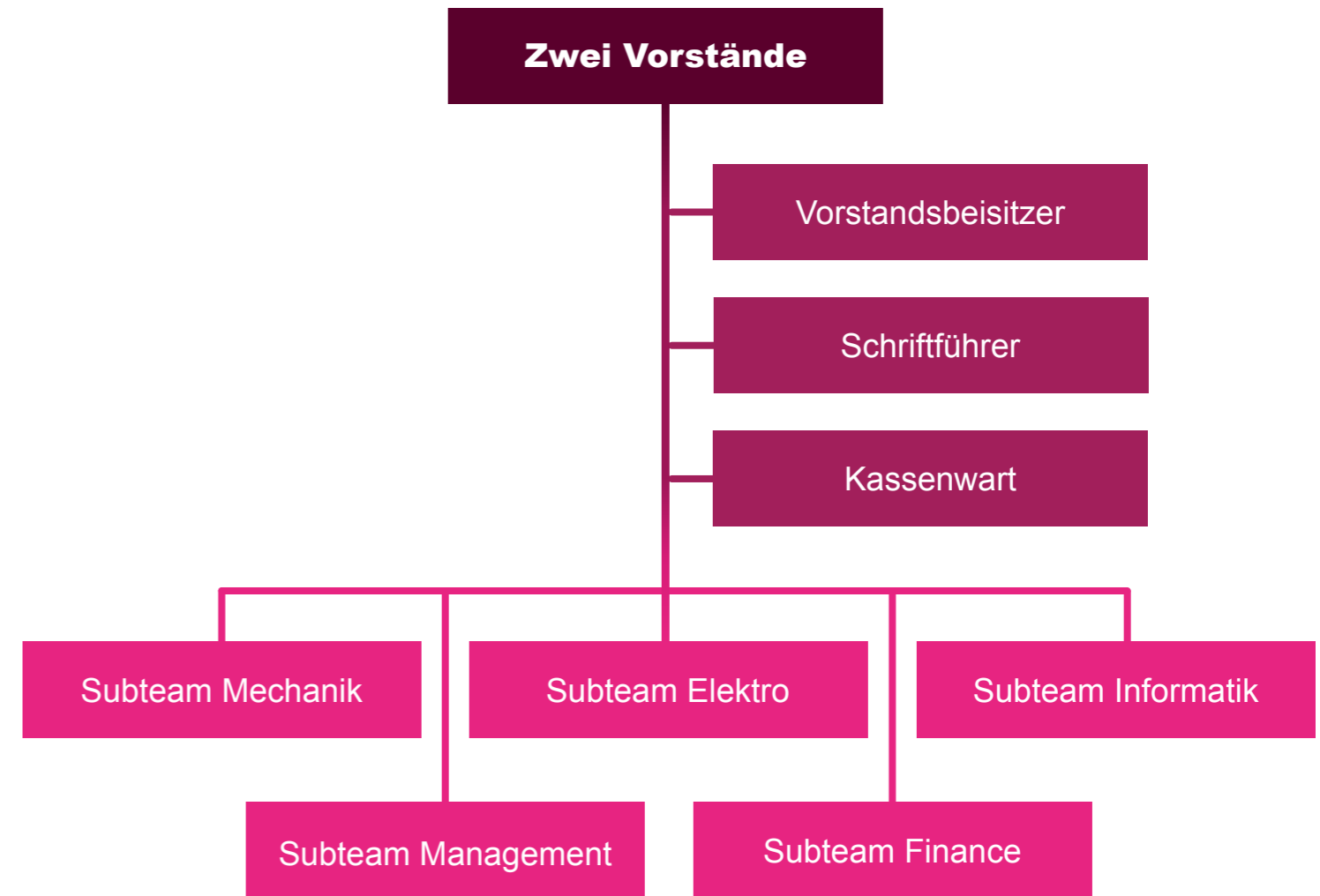
Liebe Sponsorinnen und Sponsoren,

das Formula Student Team steht schon in den Startlöchern für die Saison 2025 und die Vorbereitungen laufen auf Hochtouren. Besonders beeindruckt uns die hohe Motivation und Leistungsbereitschaft der Studierenden – sie erinnert uns stark an eigene Start-Up-Zeiten. Auch die Gemeinschaft im Team ist großartig und zeigt, was möglich ist, wenn alle an einem Strang ziehen.

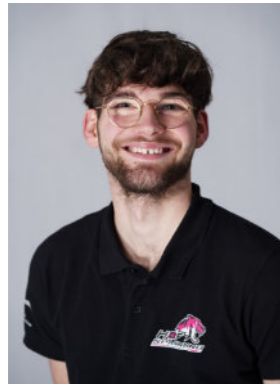
Im Jahr 2025 warten aufregende, "noch geheime" Neuerungen, die das Auto im Renneinsatz auf ein neues Level heben werden. Gleichzeitig arbeitet das Team aus Studierenden in Lehrveranstaltungen an einem Versuchsträger, der erste Schritte hin zu einem autonomen Rennauto wagt – Projekte, die hohe finanzielle Aufwände erfordern.

Mit Ihrer Unterstützung können wir diese ambitionierten Ziele erreichen und als Team die Zukunft des Rennsports aktiv mitgestalten.

# DIE TEAMSTRUKTUR.



# DIE TEAMLEITUNG.



**Niklas Moser**

Servus, ich bin der Vorstandsvorsitzende unseres Vereins. Gestartet in der ersten Woche meines Studiums, hat mich dieser Verein und was man hier bewirken kann, schon immer fasziniert. Über das Elektro-Subteam und den Posten des 2. Vorstandes bin ich nun in meiner jetzigen Position angelangt. Der Verein bietet für mich die perfekte Abwechslung im täglichen Leben: Jeder Tag bietet eine neue Herausforderung und dieser stelle ich mich mit meinem Team immer wieder gerne.

**1. Vorstandsvorsitzender**



**Nova Junghanns**

Hallo alle zusammen, mein Name ist Nova Junghanns und ich studiere im 4. Semester BWL. Seit meinem ersten Tag an der Hochschule Hof bin ich Teil des Teams und erfreue mich sehr daran, die Theorie in die Praxis umzusetzen. Nach einem Jahr Subteamleitung Management – eine Zeit, in der ich sehr viel dazu gelernt habe - darf ich mich Ihnen nun seit Oktober 2024 offiziell als 2. Vorstandsvorsitzende vorstellen. Ich bin dem Verein für jede gelehrte Lektion sehr dankbar und freue mich auf alles, was noch kommt.

**2. Vorstandsvorsitzende**

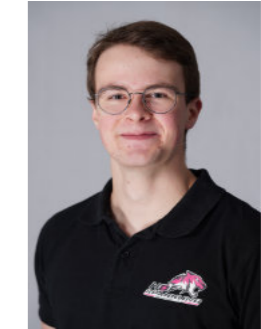
## Vorstandsbeisitzer



**Andreas Deinlein**



**Ben Becher**



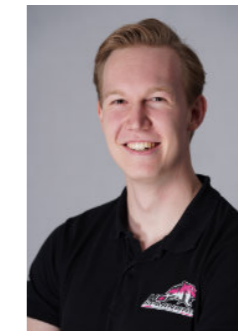
**Martin Hantke**

## Schriftführer



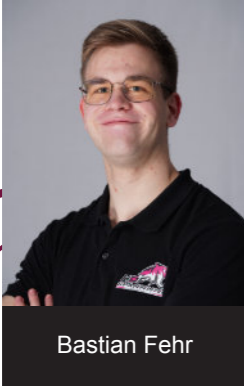
**Bastian Fehr**

## Kassenwart

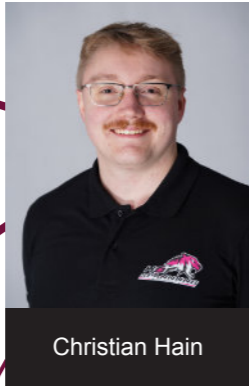


**Jann Hopster**

# TEAM MECHANIK.



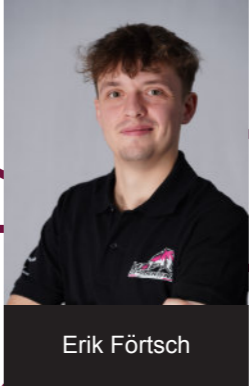
Bastian Fehr



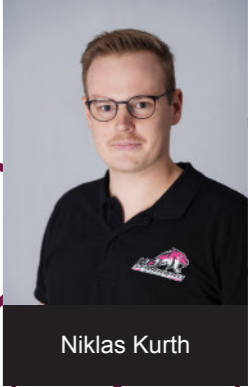
Christian Hain

**Timo Mühle**  
Subteam-  
leitung

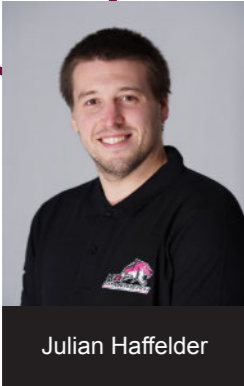
**Martin Hantke**  
Subteam-  
leitung



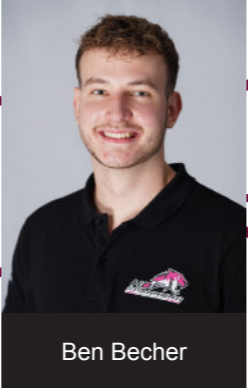
Erik Förtsch



Niklas Kurth

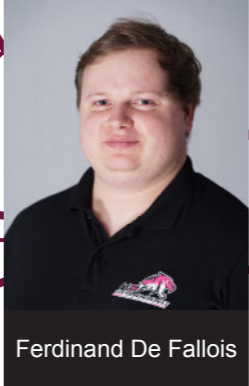


Julian Haffelder

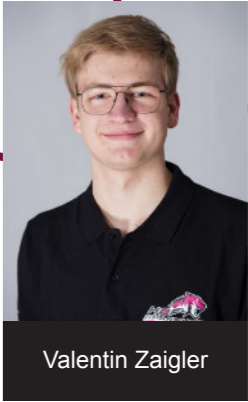


Ben Becher

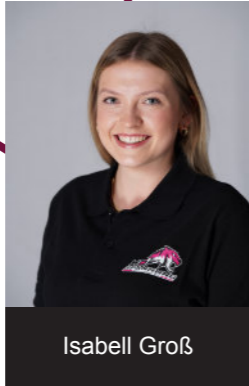
Theorie trifft Asphalt.  
Wir bringen die Konstruktion  
auf die Straße!



Ferdinand De Fallois



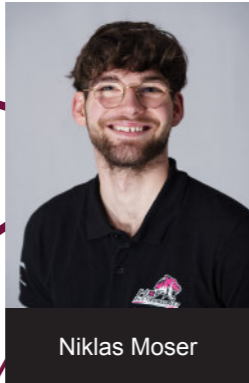
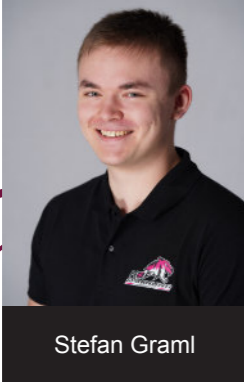
Valentin Zaigler



Isabell Groß

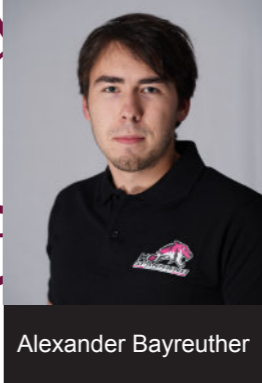
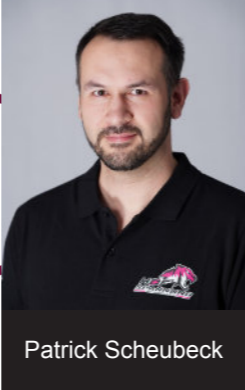
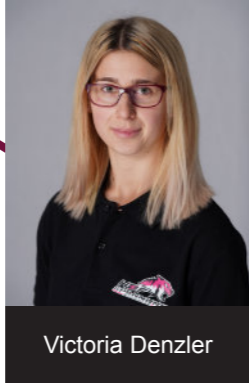
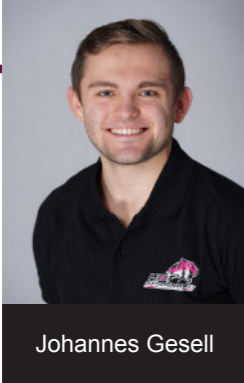
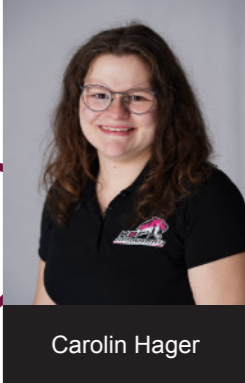
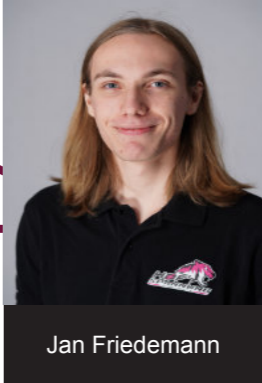


# TEAM ELEKTRO.



**Andreas  
Deinlein**  
Subteam-  
leitung

**Nils  
Winkler**  
Subteam-  
leitung

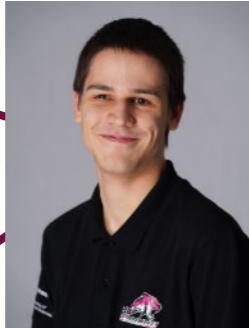


Wenn es um Energie geht,  
lassen wir nichts anbrennen  
und sorgen dafür, dass auch  
das Team unter Hochspannung  
Spitzenleistung zeigt!

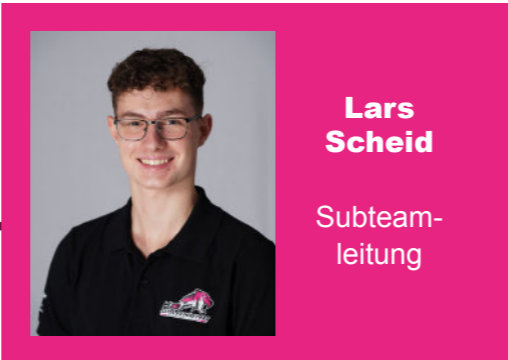
# TEAM INFORMATIK.



Andreas Schmidt



Tom Hahn



**Lars  
Scheid**

Subteam-  
leitung



Isaac Mulwa

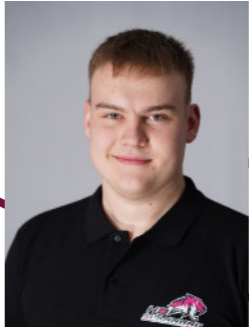


Agytai Mukhatai

Unser Code ist wie die  
Aerodynamik: unsichtbar,  
aber entscheidend für  
den Erfolg.



David Günther



Jonas Mützel



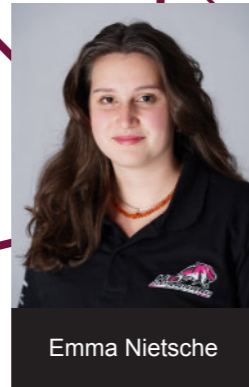
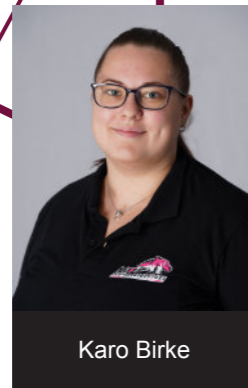
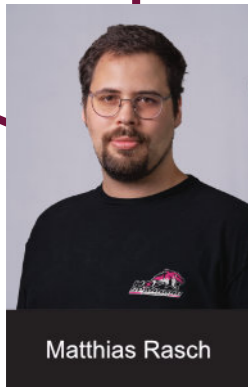
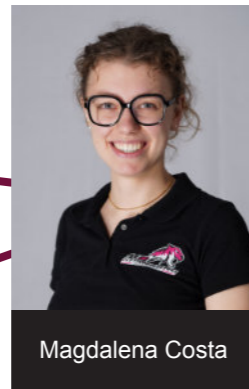
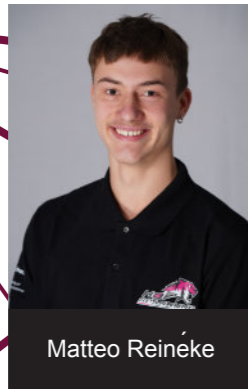
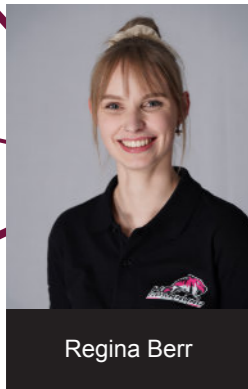
Milo Li-Tang Shen



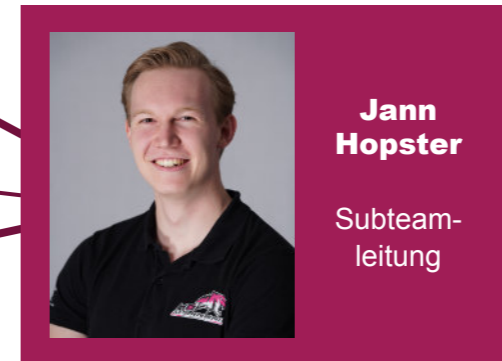
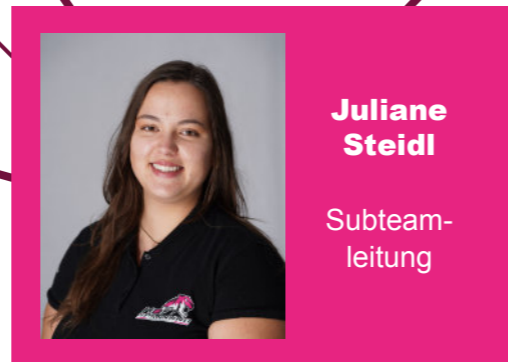
Aditya Rajendran

# TEAM MANAGEMENT.

# TEAM FINANCE.



Egal ob Businessplan oder Sponsoring, wir stellen sicher, dass nicht nur das Auto, sondern das ganze Team auf Hochtouren läuft.



Mit uns ist immer zu rechnen! Wir planen nicht nur das Budget, sondern übernehmen finanzielle Verantwortung. Bei uns gibt es keine roten Zahlen!



# UNSERE FAHRZEUGHISTORIE.



2014  
**Shrek**



Gewicht 400 kg  
Akkukapazität 6,8 kWh  
Länge 3100 mm  
Breite 1800 mm  
Höhe 1300 mm

2016  
**Fiona**



Gewicht 444 kg  
Akkukapazität 6,0 kWh  
Länge 2850 mm  
Breite 1650 mm  
Höhe 1130 mm

2017  
**Fiona Evo**



Gewicht 379 kg  
Akkukapazität 7,59 kWh  
Länge 2830 mm  
Breite 1630 mm  
Höhe 1205 mm

2018/2019  
**Bonnie Evo**



Gewicht 238 kg  
Akkukapazität 6,0 kWh  
Länge 2550 mm  
Breite 1540 mm  
Höhe 1200 mm  
0-100 km/h ~3,5 s

2020/2023  
**Clyde**



Gewicht 242 kg  
Akkukapazität 6,4 kWh  
Länge 3055 mm  
Breite 1520 mm  
Höhe 1240 mm  
0-100 km/h ~3,2 s

2023/2024  
**Artemis**



Gewicht 223 kg  
Akkukapazität 6,99 kWh  
Länge 2850 mm  
Breite 1420 mm  
Höhe 1203 mm  
0-100 km/h ~2,8 s

# 2024/2025 ARTEMIS.



# BAUGRUPPEN

## ARTEMIS.

### Fahrwerk / Lenkung

Selbst entwickeltes Lenk- und Winkelgetriebe für Leichtgängigkeit  
Doppelquerlenker und Pushrod-Aktuierung  
Einführung eines Stabilisators und 3. Dämpferelements

### Elektro

Komplett überarbeitete Platinen / Hardware  
Telemetrie zur Fernauslese der Fahrzeugdaten  
453,6V Akkuspannung, knapp 7kWh Akkukapazität

### Drivetrain

Emrax 228 Motor und DTI HV 550 Inverter, wassergekühlt  
Übersetzung 3,27 für maximales Drehmoment von 750 Nm  
Topologieoptimierung von Motorträgern und Zahnrädern

### Informatik

Umstieg auf stabilere Programmiersprache Rust  
Neue, selbst entwickelte Autosoftware mit ca. 8598 Zeilen Code  
Verbesserte Softwarearchitektur durch State-Machines

### Aero

$cL^*A$  von -4,5;  $cD^*A$  von 1,55,  
damit aerodynamische Effizienz von 2,9  
Ca. 3 kN Anpresskraft bei 120 km/h  
Heckflügel mit zusätzlichem Top-Deck



# JAHRESRÜCKBLICK

## 2024.

Unser Jahr startete Ende Januar bereits recht aufregend mit dem Quiz-Marathon zur Eventqualifikation während unserer Klausurenphase. Dabei konnten wir sehr erfreut feststellen, dass wir durch unser gutes Abschneiden auf fast jedes Event hätten fahren dürfen. Nach der Entscheidung, welche Austragungsorte für uns in Frage kommen, begann die spannende Zeit des wirklichen Baus unserer mittlerweile sechsten Fahrzeuggeneration. Ich kann Ihnen versprechen, dass diese Zeit auch nach fünf vorangehenden Fahrzeugen immer noch sehr intensiv für alle Beteiligten ist. Wir verbrachten endlose Stunden und Nachtschichten in der Werkstatt, wobei es dennoch immer wieder unglaublich zu beobachten ist, wie die Teammitglieder weit über sich hinauswachsen, wenn die Ziellinie langsam, aber sicher in greifbare Nähe rückt.

Chronologisch stand damit auch eines der größten Highlights in diesem Jahr auf dem Plan. Unser Rollout!

In hervorragender Gesellschaft von Freunden, Familien und Sponsoren durften wir Ihnen am 13. Juni stolz unsere griechische Göttin der Jagd präsentieren. Ein unvergesslicher Abend begleitet durch grenzenlose Freude aller Beteiligten, viel Party und einem riesigen Stein, der dem Team fast hörbar von den Schultern gefallen ist.

Doch auch danach gönnten wir uns fast keine Pause. Selbst in der direkt folgenden Klausurenphase waren Artemis und die anstehenden Events noch der Mittelpunkt all unserer Gedanken, denn bis dahin war noch einiges zu tun. Nachdem schließlich all unser Hab und Gut in zwei große Sprinter verpackt worden war, ging es mit 26 Mitgliedern endlich in Richtung Zagreb zu unserem ersten Event!

Hier zum Rollout  
von Artemis



## EVENTS.

Kroatien startete für uns recht vielversprechend, da wir bereits am ersten Tag einige Scrutis bestehen konnten. Leider warf uns ein Fehler in unserem Ladegerät sehr weit im vorgesehenen Zeitplan des Events zurück, was für das Team das späte Aus in der Hochvoltabnahme bedeutete. Die dynamischen Disziplinen waren ohne komplettierte Abnahmen leider unerreichbar für uns.

Dennoch blieb uns keine Zeit, den Kopf über unsere Niederlage in den Sand zu stecken, denn am nächsten Tag erwarteten uns schon die Judges für alle statischen Disziplinen, die wir in sage und schreibe drei Stunden absolvieren mussten. Bis tief in die Nacht feilten wir noch an Kleinigkeiten, was sich am nächsten Tag zum Glück auch auszahlte. Mit einem soliden Businessplan, einem Rekordergebnis im Design Report und dem besten Real-Case-Szenario aller Teams im Costreport sind wir mehr als zufrieden mit unseren Leistungen.

Den Rest von FS ALPE ADRIA nutzten wir zum Austausch mit anderen Teams und Judges, gedanklich allerdings bereits bei FS ATA.

In der Zwischenwoche arbeiteten somit alle sehr hart an unserem ausgemachten Ziel, unsere Göttin auf die Rennstrecke des Riccardo Paletti Circuits zu bekommen, wo in der Zwischenzeit sogar die Formel E ihre Testrunden drehte!

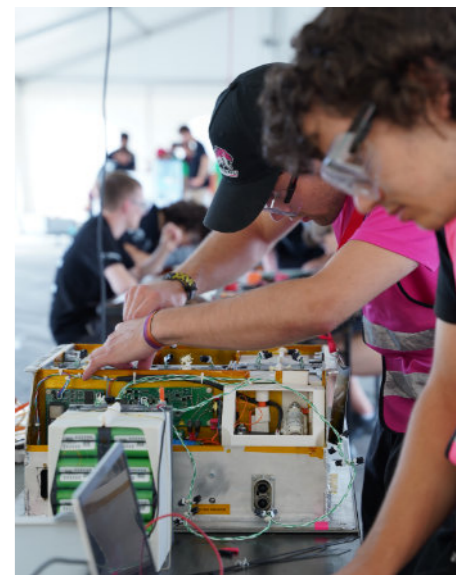
Hochmotiviert machten wir uns auf die elfstündige Reise in Richtung Varano de' Melegari.

Allen angekündigten Stürmen zum Trotz – Gefahrenstufe 4 und damit Gefahr für Leib und Leben – erwischten wir auch in Italien einen hervorragenden Start in die Eventwoche und konnten auf Anhieb all unsere technischen Abnahmen bestehen. Damit war der Weg frei für die dynamischen Disziplinen, wobei Artemis die lokale Rennstrecke erstmals befahren durfte. Vorher konnte das Team auch wieder im statischen Teil des Events glänzen und die Judges beeindrucken. Der Costreport geht mit stolzen 89 von 100 Punkten als Bester in die Vereinsgeschichte ein und auch unser Business-Team konnte im Vergleich zu Kroatien nochmals ordentlich einen drauflegen und damit ganze zehn Punkte mehr im Businessplan erzielen! Gestärkt durch diese Erfolge starteten wir mit viel Motivation in den Samstag, an dem alle dynamischen Disziplinen stattfanden. Dabei stellte Artemis so einige Vereinsrekorde ein, was uns als Team natürlich für jede einzelne investierte Stunde entschädigt.

Zusammenfassend geht das diesjährige Event in Italien als das punktmäßig beste Event in die noch junge Vereinsgeschichte ein.

Wir sind stolz auf unsere Leistungen und freuen uns, alle gewonnenen Eindrücke sowie erhaltenes Feedback auf spätere Projekte anzuwenden.

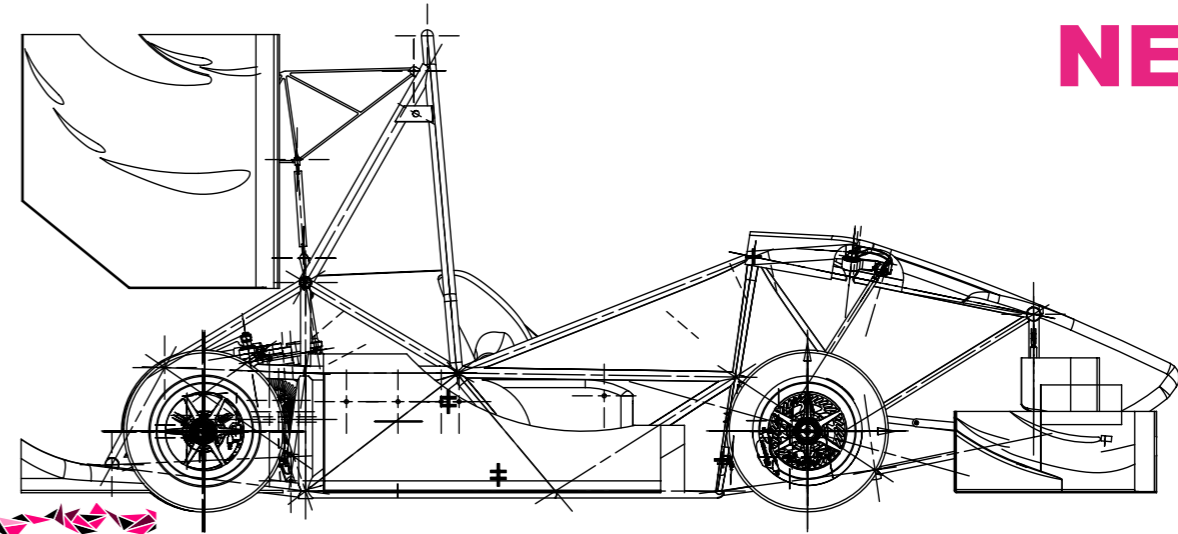
# 2024 GALERIE.





# SAISONZIELE & AMBITIONEN.

# PROJECT NEON.



Nachdem wir Artemis unseren Sponsoren, Freunden und Unterstützenden auf einem großartigen Event erfolgreich vorstellen durften, und unsere Göttin der Jagd bereits ihre ersten Eventpunkte in den dynamischen und statischen Disziplinen eingefahren hat, wollen wir sie nun über den Winter fit für die nächste Rennsaison 2025 machen. Wir haben immer den Anspruch uns zu verbessern und es jedes Mal ein bisschen besser zu machen. Egal ob auf die Events oder die Fahrzeugentwicklung bezogen, womit wir unserer gewohnten Linie treu bleiben.

Des Weiteren wollen wir auch in diesem Jahr unser Dokumentations- und Digitalisierungsprojekt weiter vorantreiben. Da sich die in unser Projektmanagement investierten Arbeitsstunden bereits

letzte Saison positiv auf die Punktzahlen der Statics ausgewirkt haben, wollen wir nun die dynamischen Disziplinen angehen. Dafür statten wir Artemis vollumfänglich mit verschiedenen Sensoren aus, die uns live Fahrdaten zur Optimierung des Gesamtkonzepts liefern.

Das nächste Jahr ist im Verein von Doppelspitzen geprägt, die einen allumfassenden Wissenstransfer in die nächste Generation fördern und eine nachhaltige Entwicklung des Vereins auch für die Zukunft sichern sollen. Mit unserem umfangreichen Ersti-Programm versuchen wir dabei stetig mehr Menschen für unser großartiges Projekt zu begeistern und somit eine stabile Basis für die nächsten Vereinsjahre zu legen.

Währenddessen tüfteln wir bereits an unserem neuen Projekt, das für die Eventsaison 2026 einige spannende Neuerungen für Sie und vor allem aber neue Herausforderungen für uns hervorbringen wird.

Besonderen Fokus setzen wir auf die Entwicklung einer neuen Antriebsart. Mit Radnabenmotoren im Heck wollen wir auf unseren Strecken neue Rekorde setzen.

Ein völlig neu designtes Akkukonzept wird Project Neon nochmals leichter und performanter machen. Auch das Thema Sensorik innerhalb des Fahrzeuges wird für uns immer wichtiger. Zukünftig werden wir in der Lage sein unsere Renndaten in Echtzeit zu analysieren und damit unser Auto zu optimieren.

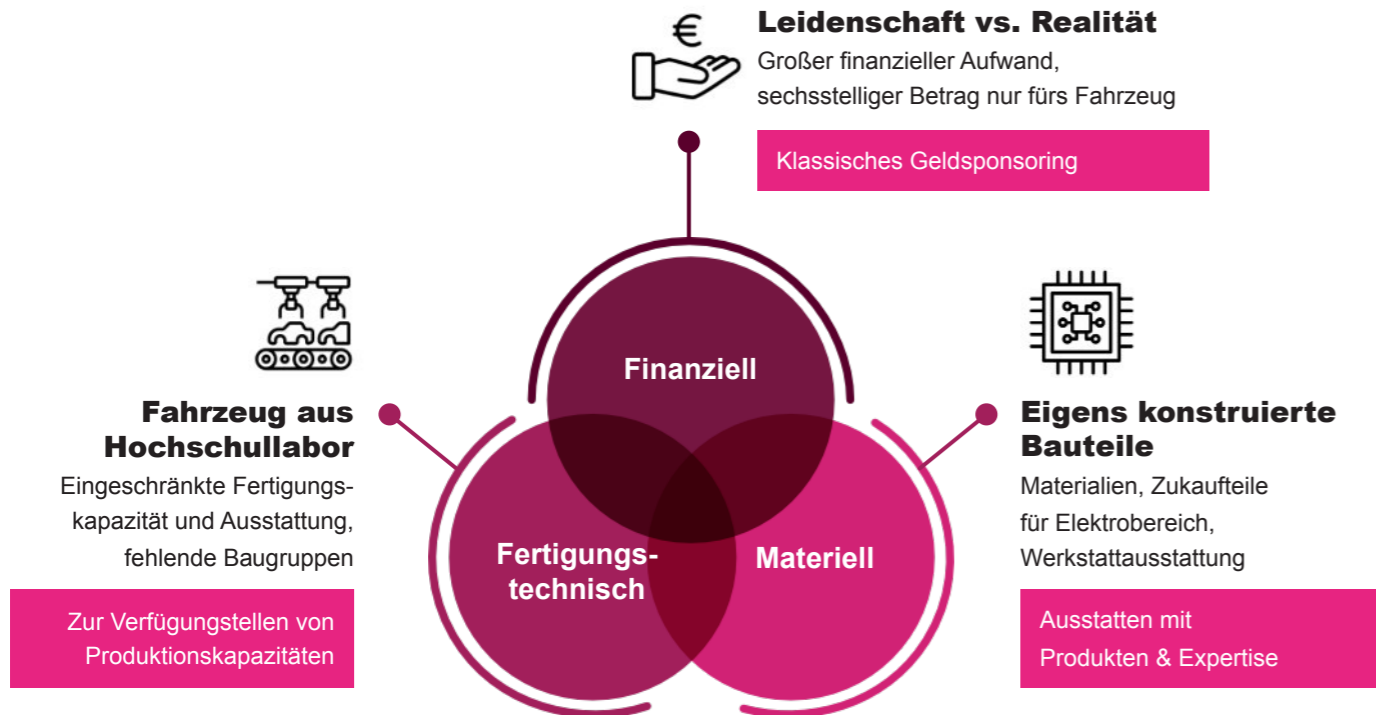
Wir sind gespannt auf alles, was die nächsten zwei Rennsaisons und „Project Neon“ für uns bereithalten werden!

## Die wichtigsten Infos auf einem Blick.

- Heck-Radnabenmotoren
- Telemetrie und Sensorikkonzept
- Neues Akkukonzept 600V

# SPONSOR WERDEN.

WIE SIE UNS UNTERSTÜTZEN KÖNNEN



Interesse? Melden Sie sich gerne bei [business@hofspannung.de](mailto:business@hofspannung.de)



# IHRE BENEFITS.

## Marketing



Nationale und internationale Präsenz durch unsere Teilnahme an renommierten Rennveranstaltungen

Repräsentation in der Hochschule durch Ausstellung des Fahrzeugs

Bereitstellung des Fahrzeugs für Ihre eigenen Werbezwecke

Marketing durch Logoplastizierung auf Rennwagen, Teamwear und Webseite



## Connections

Vernetzen mit anderen Sponsoren durch Ihre Teilnahme an unseren Events wie dem Rollout

Reichweite durch unsere Social-Media Kanäle generieren

Kontakt zu überdurchschnittlich engagierten Studenten

Kontakt zur Hochschule

# UNSERE SPONSOREN ERZÄHLEN.

## RAPA

Wir als RAPA unterstützen das HofSpannung-Team der Hochschule Hof seit vielen Jahren, weil wir an die Bedeutung von praxisorientierter Ausbildung und Teamarbeit glauben.

Die Verbindung von technischer Exzellenz, Nachhaltigkeit und einer Gemeinschaft mit einem klaren Ziel vor Augen begeistert uns immer wieder und zeigt die Parallele zu RAPA. Wir sehen in der Arbeit des HofSpannung-Teams nicht nur ein großartiges Lernumfeld für junge Talente, sondern auch eine Quelle für zukunftsweisende Ideen im Bereich Motorsport und in dieser Branche. Diese Werte möchten wir als familiengeführtes und innovatives Unternehmen fördern und begleiten das Team daher gerne auf ihrem Erfolgsweg. Gemeinsam schaffen wir eine inspirierende Lernumgebung, die Kreativität und technisches Know-how vereint.

~ **Kathrin Lang**



Als langjähriger Sponsor der studentischen Initiative ist es uns ein Anliegen das außerordentliche Engagement, weit über die eigentlichen Studieninhalte hinaus, zu fördern. Teamgeist, Innovationskraft und Begeisterung zeichnen in unseren Augen die Mitglieder der Hofspannung aus – Werte, die auch uns als Familienunternehmen antreiben und sich bei unseren Mitarbeitenden wiederfinden. Es freut uns daher besonders, wenn wir junge Talente bereits auf dem Weg in die Arbeitswelt bei der Umsetzung ihrer Ideen unterstützen können.

~ **Patrizia Trapper**



Da ich selbst großer Liebhaber von schnellen und außergewöhnlichen Autos bin, war es für mich ein persönlicher Anreiz Teile für das Rennauto der Uni Hof zu Fertigen. Das Interesse neue, innovative Ideen zu Besprechen und Umzusetzen, hat mich überzeugt. Natürlich möchte ich als junges Unternehmen andere junge Menschen unterstützen, ihre Ziele zu verwirklichen. Wenn dabei noch „kostenlose“ Werbung mit inbegriffen ist - wer sagt dazu schon nein? Ich freue mich auf weitere Projekte mit den Jungs und Mädels der Uni Hof.

~ **Tobias Voigtmann**



**Hochschule  
Hof**

**MakerSpace**

Egal ob Carbonfertigung oder Plotten, der Maker Space ist für uns als erweiterte Produktionsstätte für unseren Rennwagenbau eine unverzichtbare Anlaufstelle! Doch nicht nur wir als Verein nutzen regelmäßig die Möglichkeit, uns in dieser kreativen Umgebung auszutoben. Auch anderen Studenten steht das „Do-It-Yourself-Labor“ und dessen Betreuer René Göhring jederzeit beratend zur Verfügung. Das lösungsorientierte Arbeiten steht dabei im Vordergrund, denn so entstehen durch die gegebene Flexibilität oft coole eigene Projekte, die sowohl im Hochschul- als auch im privaten Kontext genutzt werden.

# WIR DANKEN.



## Wir bedanken uns ebenfalls bei unseren Supportern:

norelem Normteile KG, Flughafen Hof-Plauen GmbH & Co. KG, Loctite, Dachser, CADFEM, DASSAULT SYSTEMS, MSC SOFTWARE, H&R Das Fahrwerk, Anders Versichert, Drivetrain Innovation Kft., SKS Kontakttechnik GmbH, Betreibergesellschaft "Schleizer Dreieck" GmbH, Unfallservice Wohlleben GmbH

Ein herzliches Dankeschön an



Für Ihre Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung

### Ansprechpartner:



**Niklas Moser**  
1. Vorstandsvorsitzender  
niklas.moser@hofspannung.de



**Nova Junghanns**  
2. Vorstandsvorsitzende  
nova.junghanns@hof-university.de



**Kontakt:**

facebook.com/HofSpannung  
instagram.com/HofSpannung  
Web: [www.hofspannung.de](http://www.hofspannung.de)  
Mail: [info@hofspannung.de](mailto:info@hofspannung.de)  
Tel: 09281 - 409 3862

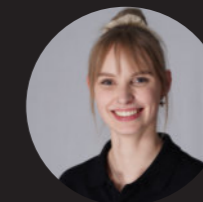
HofSpannung Motorsport e.V.  
Alfons-Goppel-Platz 1  
95028 Hof

Written by



Nova Junghanns

Designed by



Magdalena Costa & Regina Berr